

Model Y新出长续航后驱版，价格卡在中间，特斯拉有点意思

来源：谢晓玲 发布时间：2025-11-20 03:05:16

特斯拉在中国推出了新款Model Y(图片|配置|询价)的长续航后驱版，售价28.85万元，之前Model Y只有标准后驱和四驱长续航两个版本，价格分别为26万多和31万多元，这次新增的车型作为中间选项，价格比标准版高出两万五千元，同时提升了续航能力和动力表现。

这车外观没改动，封闭格栅、溜背造型和弹出门把手都保留下来，看着顺眼，内饰也没变，还是用大屏控制各种功能，连挡把都没装，车身尺寸照旧，轴距两米九，空间足够使用，说白了就是电池容量加大，电机功率调高一点，其他部分直接沿用老款设计。

这款车最大的变化是电池容量从62.5度增加到78.4度，续航里程达到821公里，选装大轮毂后也能跑756公里，和四驱版保持一致，零百加速时间从5.8秒提升到5.6秒，虽然日常驾驶中很难察觉这0.2秒的差异，但数据上更好看，关键是没有采用四驱系统，这样既节省了成本，也让价格更亲民。

市场上比亚迪海豹06 GT和小鹏G6这些车型也在推后驱长续航版本，但它们的价格要么更高一些，要么续航表现没那么突出，特斯拉这次的做法实际上把竞争对手的定价空间压缩得很紧，再加上现在各地政策陆续取消限购、补贴也慢慢减少，消费者买车时更关注实际续航和到手价格，特斯拉选在这个时间点推出新车，明显是摸准了用户的真实需求。



这款车没有安装FSD自动驾驶硬件，芯片也没有升级，表明它不主打智能功能，而是让用户觉得花钱值得，电池来源没有具体说明，可能采用宁德时代的麒麟电池，也可能使用特斯拉自研的4680半固态技术，这可能是为明年推出更低价格车型做准备，逐步降低生产成本。

这款车型的推出，让打算购买Model Y的人多了一个考虑因素，不选四驱版本也能获得相近的续航表现，确实很有吸引力，如果购车者本身不在意四驱功能，这个型号就是性价比

最高的选择。



HTML版本: [Model Y新出长续航后驱版](#)，价格卡在中间，特斯拉有点意思